

Tweemaandelijks tijdschrift van VILVOORDSE POSTZEGELCLUB.

Aangesloten bij de:

- Cultuurraad Vilvoorde.
- Koninklijke Landsbond der Belgische Postzegelkringen - 289.
- Koninklijke Kring van de Filatelistische Verenigingen van de Regio Brussel.
- Ke.The.Fil. - Kerngroep Thematische Filatelie .

Vergaderingen in de refter van het Koninklijk Atheneum
Leopoldstraat, 22 - 1800 Vilvoorde

Opgelet

--- Ingang langs de Leopoldstraat, 22
De 2^{de} zondag van 10.00 tot 12.00u
Website – www.brafila.be



N° 117 maart - april 2019

Verschijnt niet in juli en augustus.

Verantwoordelijke uitgever: Dochez Francis Ter Kamerenpad, 3 1800 Vilvoorde.
Artikelen alleen over te nemen na schriftelijk akkoord van de Vilvoordse Postzegelclub.

Beste leden, **OPGELET - OPGELET**

Restauratie van de school.

We behouden ons vertrouwd vergaderlokaal, de refter van GO, maar ...

de werken aan de school beginnen op 1 maart,
dus de schoolparking is niet meer ter beschikking.

Ingang langs de Leopoldstraat, 22.

Parking achter het RVA gebouw, ingang ook langs de Leopoldstraat.

Francis



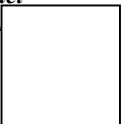
Leden die materiaal moeten lossen, kunnen even voor de deur van de school of RVA blijven staan om te lossen.

Maar blijf niet te lang staan, er is vrij veel verkeer in de Leopoldstraat.



Als er een kruis in het vierkantje staat, dan heb je, je lidgeld nog niet geregeld. Dit kan tijdens de volgende clubrekening of op de clubrekening.

BE46 0016 9181 9436
Vilvoordse Postzegelclub
Schapenstraat 51 - 1800 Vilvoorde - Het bestuur dank jullie



Competitieve wedstrijden.

Door Francis Dochez.

Zoals jullie weten zullen enkele van onze leden deelnemen aan de Nationale Tentoonstelling Gouda 2019 van 18 tot 20 april 2019.

Bij zo en deelname komt heel wat kijken. Eerst zal men zijn laatste vondsten trachten in de verzameling te brengen.

Maar in Nederland stelt zich een ander probleem. De kaders zijn kleiner en men kan maar 12 bladeren in een kader zetten, daar waar dat in België er 16 zijn. Om zijn verzameling volledig te tonen moet men 4 bladeren bij maken. Niet zo eenvoudig aangezien deze later zullen moeten verwijderd worden.

We zullen nu de weg tonen die moet afgelegd worden om iets degelijks te maken en geen punten te verliezen.

Onlangs kon ik op een veiling 3 zegels (14/16) bemachtigen met de 8 baren stempel NORD. Dit is de stempel van het in postkantoor van het noordstation werd geslagen Ze zijn goed geslagen vrij zeldzaam, zeker op de 40cent waarde.



In september 1848 wordt station van de Kruidtuin geopend wat later het Noord-Station zal worden. In het station van de Allée-Verte zal principieel nog vracht overgeladen worden.

. Van de binnenkant van het noordstation bestaan geen filatelistische afbeeldingen. De binnenkant is vrij indrukwekkend en hoog en aangepast, zodat de stoom en kolenrook de passagiers zo weinig mogelijk stoort. - Van fijn sof gesproken.



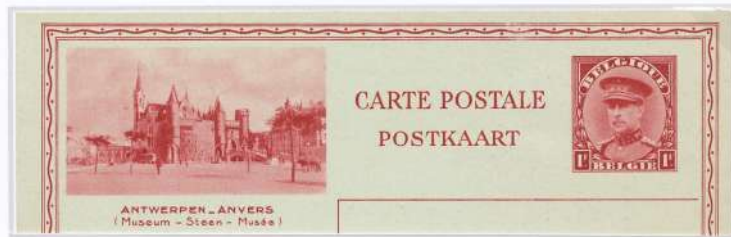
Binnenkant en buitenkant van het noordstation.

Alleen de marcofilie biedt ons een mogelijkheid.+ De lijnstempel NORD (8 lijnen) en de puntstempel 62 zijn van het postkantoor Bruxelles (NORD). Dit kantoor opende op 15/10/1861. Dus alleen medaillons zonder watermerk zijn mogelijk. In 1864 komen de puntstempels, voor Brussel Noord is dat de 62.

Er sinds 12 juni 1852 een postbus die gelicht werd 10 minuten voor het vertrek van de trein en door de ambulant Nord werd behandeld.

Hier volgt de oude versie van het blad met de locomotief "Le Belge", dit was de eerste (stoom)locomotief die in België werd gebouwd. Bij de zegels voor de post colli's is ook Brussel Zuid te vinden die pas in 1869 opende.





Door de blokkade van de Schelde door de Nederlanders, lagen de havenactiviteiten in Antwerpen stil. Onder druk van Leopold I werden in 1834 de Belgische Spoorwegen opgericht.



Brussel - Namur MVI Ambulant Midi 6

Op 5 mei 1835 werd de eerste spoorlijn op het vaste land in gebruik genomen, Brussel - Mechelen. Dit was eveneens de eerste commerciële treinverbinding ter wereld. Negen jaar later was de Noord-Zuid verbinding en de Oost-West verbinding klaar. Vanuit Brussel kon men snel de voornaamste industriële bekkens en de Noordzee havens bereiken en zo de commerciële verbinding met het achterland rendabel maken.



Brief gelicht in het station Brussel-Noord 10 min voor het vertrek van de trein en verwerkt in de ambulant "Nord N°2" (Brussel-Antwerpen). Zending volgens bilaterale postconventie van 17.12.1851 die voorzag dat frankeren alternatief was.

Losweken zelfklevende Belgische postzegels.

Onze voorzitter heeft op de ledenvergadering van januari 2019 aangehaald dat de zelfklevende Belgische postzegels kunnen losgemaakt worden van een enveloppe en dat deze zegel direct kan herbruikt worden op een nieuwe enveloppe. Onze leden aanwezig waren hier redelijk in geïnteresseerde, dit waarschijnlijk omdat veel postzegels door tante bpost niet worden afgestempeld en dus herbruikbaar zijn. Via allerlei kanalen en waarschijnlijk ook het vele proberen van allerlei trucjes is er nu een eenvoudig hulpmiddel. Zoals jullie waarschijnlijk het al zelf hadden vastgesteld is gewoon heet water gebruiken geen oplossing. Dit beschadigt de postzegel teveel bij het verwijderen van het papier. Met het product 'HG stickeroplossing' (te koop in veel warenhuizen) of 'PROSEPTINE Plus' (van Qualiphar; verkrijgbaar bij de apotheek) komt de postzegel los als het product op de achterzijde (dus papiergedeelte) wordt aangebracht. Het product moet even inweken en dan komt de postzegel vlot los. Daar het kleefsel daarmee niet weg is kan de postzegel terug gebruikt worden. Indien je een afgestempelde wil bewaren dien je er wat talkpoeder aangebracht te worden om het verder kleven te voorkomen in je postzegelalbum.

Met dankt aan Johann Vandenhaute



← Dit werkt perfect, maar er is talk nodig.